



COMUNE DI ORTA DI ATELLA

Provincia di Caserta



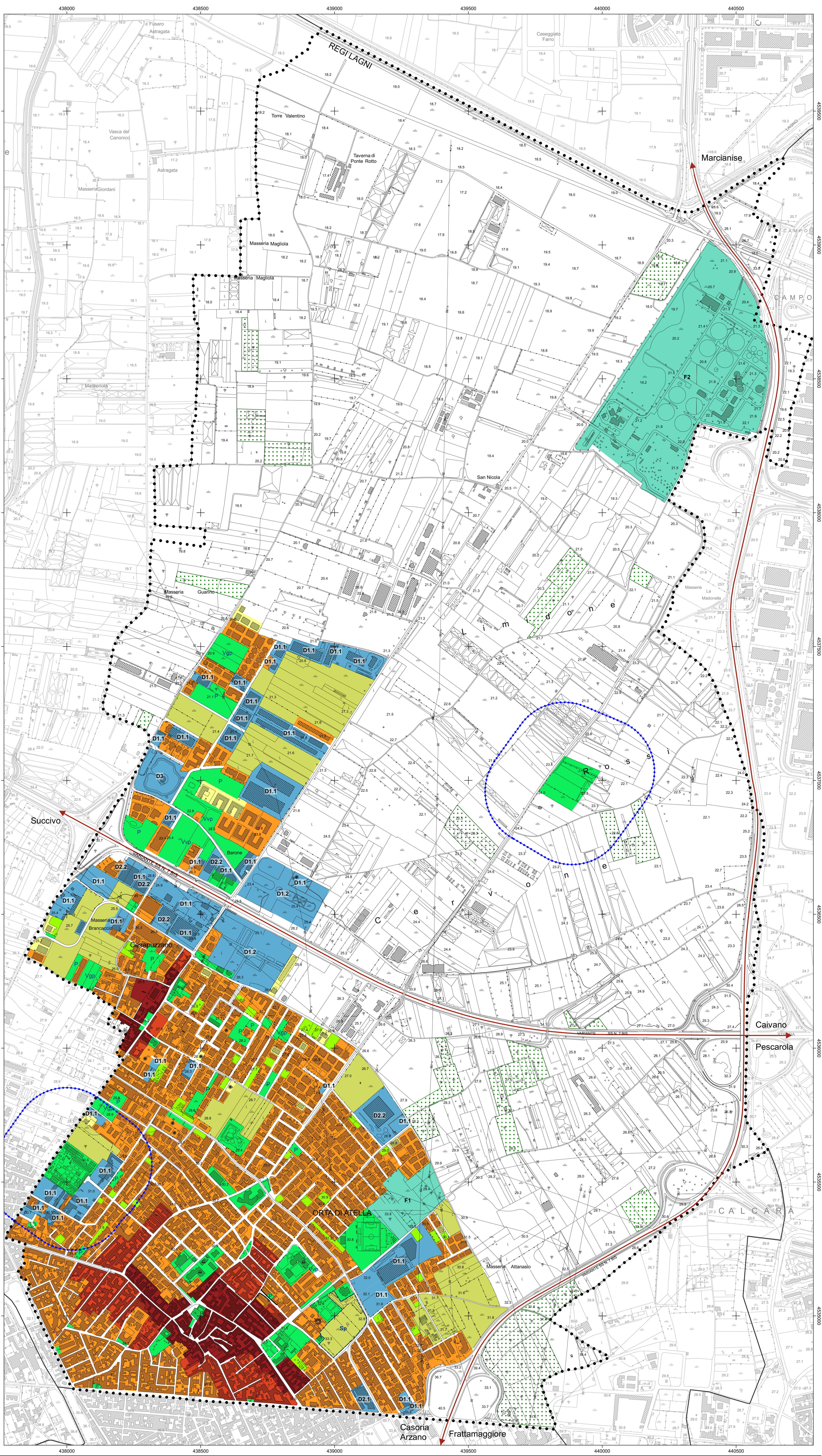
PIANO URBANISTICO COMUNALE

(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

SISTEMA DELLE SCELTE

E PIANIFICAZIONE OPERATIVA		Firma
E01	PIANO OPERATIVO (INTERO TERRITORIO)	
Supporto tecnico-scientifico Dipartimento di Ingegneria Civile - Università di Salerno Gruppo di Tecnica e Pianificazione Urbanistica - OTTU Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Roberto Gerundo Coordinatore Tecnico: Dott. Ing. Alessandra Maria, PhD Responsabile operativo: Dott. Ing. Viviana De Salvatore Borsista GTTU: Dott. Ing. Ottavio Giacomante		
Zonizzazione acustica: Dott. Ing. Carlo Eboi, PhD Carta dell'uso agricolo del suolo: Dott. Agr. Eligio Troia Coordinatore della progettazione e A.L.U.P.: Dott. Ing. Maria Luisa Stano Supporto alla Progettazione: Geom. Carmine Medici Sovraincaricato Prefettizio Servizi tecnici: Dott. Ing. Giandomenico Saccone Sovraincaricato Prefettizio Servizi sociali: Dott. Giuseppe Bonino		
Dott.ssa Francesca Giovanna Buono Dott.ssa Rosa Maria Falasca Dott.ssa Lucia Guernero		
Ottobre 2021 Commissione Straordinaria		Convenzione del 23.06.2021

- Legenda**
- limiti comunali
 - limite comunale Orta di Atella
 - Zona A1 – edilizia tradizionale e di pregio
 - Zona A2 – tessuto di antico impianto
 - Zona B1 – urbanizzazione recente saturata
 - Zona B2 – urbanizzazione recente incompiuta
 - Zona D – aree a prevalenza produttiva
 - D1 – aree produttive esistenti e di progetto
 - D1.1 – esistenti
 - D1.2 – di progetto
 - D2 – aree produttive dismesse o incompiute
 - D2.1 – all'interno del centro abitato
 - D2.2 – al di fuori del centro abitato
 - D3 – area turistico-ricettiva da ripristinare
 - Zona E1 – aree agricole di interesse strategico
 - Zona E2 – aree agricole di preminente valore paesaggistico
 - Zona F – attrezzature di interesse generale
 - F1 – istruzione superiore
 - F2 – impianto di depurazione
 - Dotazioni territoriali
 - DI PROGETTO
 - Verde
 - verde di arredo urbano
 - verde per il gioco e lo sport
 - Istruzione di base
 - Parcheggi
 - Interesse comune e/o tecnologico
 - Attrezzature religiose
 - G1 – verde di risistemazione fondiaria
 - G2 – aree agricole urbane di preminente valore ecosistemico
- * manufatti realizzati successivamente alla redazione della CTR di base
- area di rispetto cimiteriale - 200 m (Legge 166/2002)
- area di rispetto impianto di depurazione - 100 m (Allegato 4 della Deliberazione del Consiglio dei Ministri per la tutela delle acque dall'inquinamento. Disposizioni del Ministero dei Lavori Pubblici 4.02.1977)
- viabilità principale esistente e relativa fascia di rispetto - 40 m (DPR 16.12.1992) (20 m in attraversamento zona urbana)
- viabilità di progetto
- linea ferroviaria Alta Velocità Napoli-Roma e relativa fascia di rispetto - 30 m (DPR 753/1980)



BASE CARTOGRAFICA Carta Tecnica Numerica Regionale della Campania REGIONE CAMPANIA derivata dal DataBase Topografico scala 1:5000 DATI INFORMATICI RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MARCATORE (GTU) SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89 - Realizzazione ETRF2000 (EPOCA2000) ellissoide UTM, longitudine da Greenwich ALTIMETRIA: in metri riferita al manegretto di Genova (1982) ellissoide internazionale con orientamento medio europeo	TRASPORTI Autostrada Strada asfaltata, doppio chilometrico, zona Strada non asfaltata Ferrovie pedonali o ciclabili Strada in costruzione Sentiero facile Tratturo Mulattiera Mulattiera stradale e linea spartiacque Strada in galleria Funicola, cabinovia Seggiovia Ferrovia a scartamento ordinario Ferrovia a scartamento ridotto Tramvia in sede propria e funzionale Ferrovie in costruzione Ferrovia in disuso Ciglio massiccato Tratto ferroviario in galleria Imbocco galleria stradale e ferroviaria Passaggio a livello Aeroporto, eliporto Faro, fanale	COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI Edificio generico Edificio industriale Edificio di terziario industriale Edificio agricolo, stalla, fienile, annessi Edificio di culto, campanile Cimitero Cappella, tabernacolo Torre, ciminiera Monumento Edificio in costruzione Edificio diroccato o ruinoso Coppo aggettante Contornone abbellimento preesistente Portico o galleria sotto edificio Sema Tettica o pensilina Baracca Baracca, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile Corteggiato Ruffiniera Discarica Rotameo Zona archeologica Scuola Spettacolo Ospedale Municipio Tribunale	SERVIZI Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci Elettrodotto a media tensione, con pali Cabina elettrica, cabina di trasformazione Obiettivo Acquedotto sopraelevato/interrato Meteorostato Impianto aereo, fotovoltaico Antenna per telecomunicazione Depuratore Stazione, sottostazione elettrica Stazione di rifornimento e di servizio	OROGRAFIA Cuneo di livello distretto Cuneo di livello incrociato Cuneo di livello ondulato Cuneo di livello incisa Cuneo di livello ausiliario Ciglio di frana Scarpata naturale o artificiale Grotta con accesso verticale, orizzontale Ghiaione, pietraie Sabbia, duna, deposito sabbioso Rocce Ciglio di area estrattiva, cava	IDROGRAFIA Corso d'acqua > 5 m Corso d'acqua < 5 m Canaletto rigato o scottato Vasca o piscina, pozzo Palude Birigia, pescata, cascata Fiume Condotto forzato Condotto forzato sotterraneo	VEGETAZIONE Limite di coltura Limite di tagliata Limite di bosco Filaire di abeti Filaire di viti Filaire di olivi Filaire di agrumi Filaire di frutteto Bosco fitto Albero generico, vigneto Uliveto, frutteto Agrumeto, larice Cedua, abete Faggio, pino Cipressi, eucalipto Leccio, quercia Macchia, prato Pioppo, castagno	CONFINI Muro a secco Muro divisorio Muro di sostegno Palizzata, cancellata, rete filo spinato Siepe Limite comunale Limite regionale PUNTI TOPOGRAFICI Vertice della rete IGM85 Vertice della rete regionale di riferimento Caposaldo di livellazione
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------